



## **Einbauanleitung**

### **Audi ► Aufbauanleitung Campingzelt**

**Lieferumfang: 8U0.069.613**

Ausgabe 09.2014

D

UKUS

F

E

I

KO



## Inhaltsverzeichnis

<b>1</b>	<b>Allgemeine Hinweise</b> .....	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>Bitte vor Beginn sorgfältig lesen</b> .....	<b>2</b>
2.1	Technische Daten des Campingzeltes .....	2
2.2	Grundsätzlicher Aufbauablauf .....	2
<b>3</b>	<b>Lieferumfang und Bauteilübersicht</b> .....	<b>3</b>
3.1	Lieferumfang .....	3
3.2	Bauteilübersicht .....	4
3.2.1	Teileübersicht Campingzelt .....	4
<b>4</b>	<b>Arbeitsablauf für Aufbau Campingzelt</b> .....	<b>5</b>
4.1	Vorbereitende Arbeiten .....	5
4.2	Campingzelt auspacken .....	6
4.3	Außenzelt mit vormontiertem Innenzelt in Stützrahmen einbauen .....	8
4.3.1	Anbringen des unteren Schleusenteils .....	9
4.3.2	Anbringen des oberen Schleusenteils .....	9
4.4	Campingzelt abbauen .....	9
4.5	Campingzelt verpacken .....	10



# 1 Allgemeine Hinweise

Bitte die Anleitung sorgfältig durchlesen und die ACHTUNG-, Vorsicht- und Hinweisbeschreibungen beachten, bevor das „Campingzelt“ aufgebaut wird.



## **ACHTUNG!**

**Texte mit diesem Symbol enthalten Informationen zur Sicherheit und weisen auf mögliche Unfall- und Verletzungsgefahren hin.**



## **Vorsicht!**

**Texte mit diesem Symbol machen auf mögliche Schäden an Ihrem Fahrzeug aufmerksam.**



## **Hinweis**

**Texte mit diesem Symbol enthalten zusätzliche Informationen.**



## **Vorsicht!**

**Die Audi AG übernimmt keine Verantwortung bei Nichtbeachtung dieser Montageanleitung.**



## 2 Bitte vor Beginn sorgfältig lesen

### 2.1 Technische Daten des Campingzeltes

#### Material:

Stützrahmen	Polyester, Innenleben aus flexiblem thermoplastischen Polyurethan
Außenzelt	100% Polyester 75D <sup>1)</sup> 190T <sup>2)</sup> Ripstop, PU 4000 mm
Innenzelt	100% Nylon 40D <sup>1)</sup> 210T <sup>2)</sup> Ripstop, atmungsaktiv
Zeltboden	100% Oxford Polyester, PU <sup>3)</sup> 5000 mm <sup>4)</sup>

<sup>1)</sup> 40D, 70D definiert die Fadenstärke in Denier (Gewicht eines Fadens in Gramm bei einer Länge von 9000 m)

<sup>2)</sup> 190T, 210T gibt die Fadendichte des Materials an.

<sup>3)</sup> PU (Polyurethan) dient als wasserdichte Beschichtung auf der Innenseite des Zeltstoffs.

<sup>4)</sup> 4000 mm, 5000 mm gibt die Wassersäule an, welche die Wasserdichtigkeit beziffert.

#### Abmessungen

#### LxBxH

Ohne Fahrzeug	473 x 270 x 240 cm
Packmaß Tasche	70 x 55 x 30 cm

### 2.2 Grundsätzlicher Aufbauablauf

- ◆ Suchen eines geeigneten Aufbauorts. Dieser sollte waagrecht verlaufen.
- ◆ Eventuelle Unebenheiten im Boden ausgleichen.

#### **ACHTUNG!**

**Die Zeltteile können sich bei Nichtbeachten der Aufbauanleitung lösen - Unfallgefahr!**

- ◆ **Zelt gegen unkontrollierbare Windbewegungen sichern - Unfallgefahr!**
- ◆ **Bei Windgeschwindigkeiten über 4-5 bfd (Beaufortskala) 8-10 m/s sollte das Zelt nicht mehr aufgebaut werden - Beschädigungs- und Unfallgefahr!**
- ◆ **Fahrzeug gegen weggrollen sichern - Lebensgefahr!**



## 3 Lieferumfang und Bauteilübersicht

### 3.1 Lieferumfang

Inhalt Paket:

Stück	Teilenummer	Beschreibung
1		Zeltboden
1		Stützrahmen Strutsystem mit 7 Eckventilen und 5 Struts vormontiert
1		Außenzelt und Innenzelt vormontiert
2		Sonnensegel
1		Pumpe (Doppelhubpumpe)
14		Befestigungshaken
1		Adapter für Pumpe (Folietüte) im Flickset hinterlegt
1		Multi Pad - Platte
1		Flickset im Polybeutel (1x Strutflicken, 1x Flysheetflicken, 1x Bypasssystem)
1		Tasche

#### Hinweis

- ◆ *Der im Fahrzeugzubehör befindliche Kompressor ist für das Aufpumpen des Strutsystem nicht geeignet, da dieser bei längerer Belastung überhitzen könnte.*
- ◆ *Es würde zum evtl. defekt des Kompressors führen und damit würde die eigentliche Aufgabe der Pannenhilfe bei plattem Reifen nicht mehr gewährleistet sein.*



## 3.2 Bauteilübersicht

### 3.2.1 Teileübersicht Campingzelt

#### 1 - Campingzeltboden

- ❑ 1 Stück

#### 2 - Stützrahmen Strutsystem mit 7 Eckventilen

- ❑ vormontiert
- ❑ 1 Stück

#### 3 - Außen- und Innenzelt

- ❑ vormontiert
- ❑ 1 Stück

#### 4 - Sonnensegel

- ❑ rechts und links
- ❑ 2 Stück

#### 5 - Befestigungshaken

- ❑ 14 Stück

#### 6 - Multi Pad - Platte

- ❑ 1 Stück

#### 7 - Adapter Pumpe

- ❑ 1 Stück

#### 8 - Pumpe (Doppelhubpumpe)

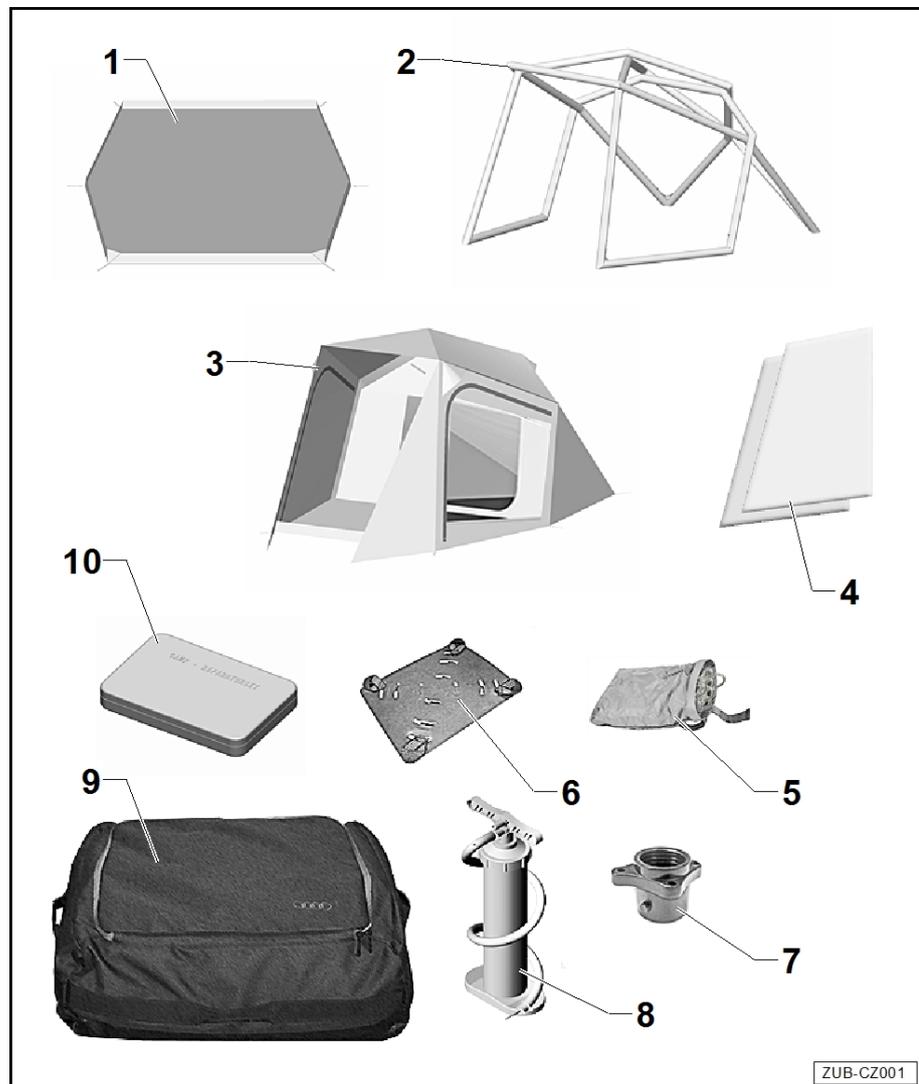
- ❑ 1 Stück

#### 9 - Tasche

- ❑ 1 Stück

#### 10 - Flickset

- ❑ 1 Stück





## 4 Arbeitsablauf für Aufbau Cam- pingzelt

### 4.1 Vorbereitende Arbeiten

 **Hinweis**

*Beim ersten Aufbau muss der Stützrahmen mit dem Außenzelt mit vormontiertem Innenzelt verbunden werden. Desweiteren werden alle Anbauteile, wie Zeltboden, Sonnensegel und Fahrzeugschleuse am Zelt befestigt. Diese Arbeiten sind nur einmal notwendig. Beim Abbau des Zeltes wird lediglich die Luft aus dem Stützrahmen gelassen, das Zelt zusammengelegt und in die Tasche verpackt. Beim zweiten Aufbau wird das Zelt nur aus der Tasche entnommen, ausgebreitet und aufgepumpt.*

- Fahrzeug, beliebig dem Platzangebot, abstellen.



**ACHTUNG!**

**Fahrzeug gegen wegrollen sichern - Lebensgefahr!**

## 4.2 Campingzelt auspacken

### Hinweis

Im folgenden Arbeitsablauf ist der erste Aufbau des Campingzeltes beschrieben.

- Campingzelt aus der Tasche nehmen.
- Zeltboden sechseckig -1- in Richtung Fahrzeug -Pfeil- ausrollen und aufrollen.

### Hinweis

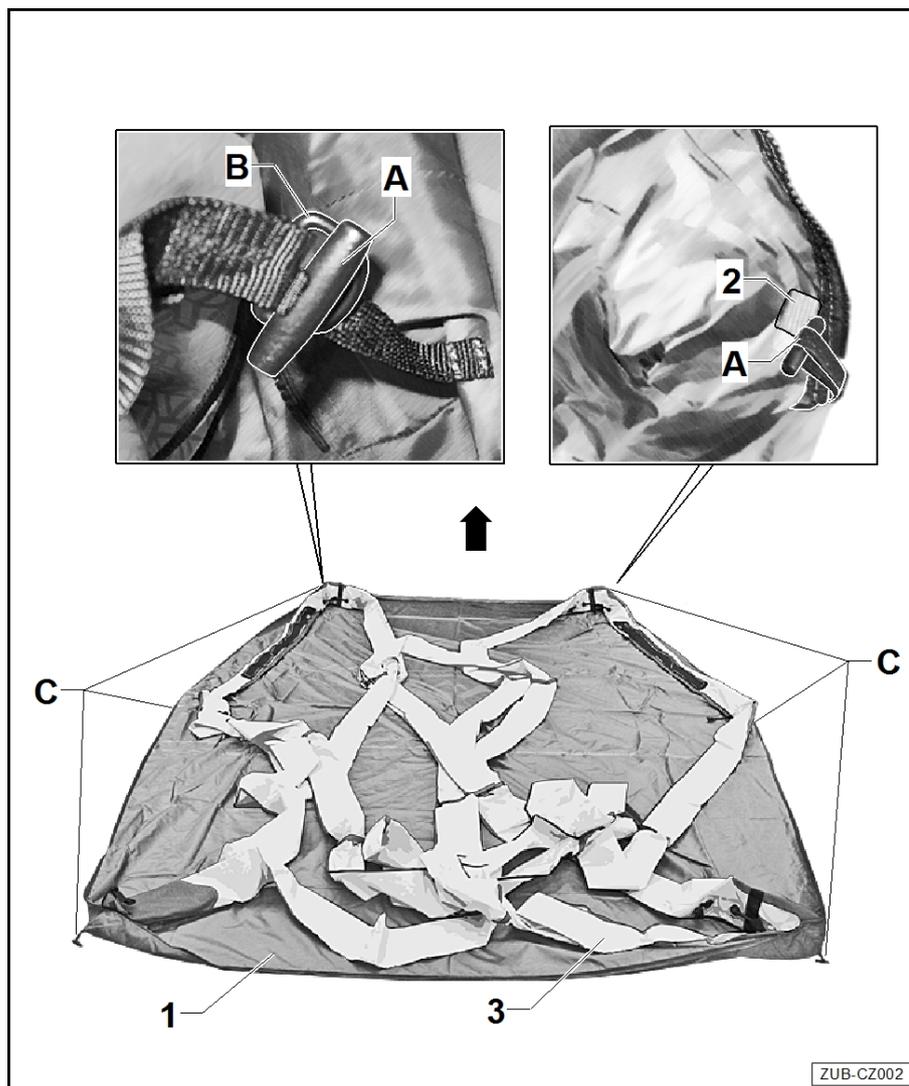
- ◆ Ober- und Unterseite des Zeltbodens beachten
- ◆ Schmale Seite des Zeltbodens -1- muss Richtung Fahrzeug zeigen
- ◆ Die Stützrahmenteile mit der Abbildung Einstiegsleiste sollen sich im Bereich der ersten Längsseiten nach dem Fahrzeug befinden.

- Grüne Markierung -2- in Ecke am Zeltboden -1- muss sich in Fahrtrichtung auf der rechten Seite am Fahrzeugheck befinden. Grüne Markierung -2- muss nach oben zeigen.

- Alle äußeren Toggles -A- an den Ecken des Zeltbodens -1- mit D-Ringen -B- an den Stützrahmenecken -C- verbinden.
- Danach Stützrahmen -3- glatt ausrollen, auslegen und nicht knicken.
- Alle sechs Stützrahmenecken mit Ventil in die dazugehörige Ecke des Zeltbodens legen. Ein siebtes Ventil befindet sich in der Mitte des Stützrahmens.

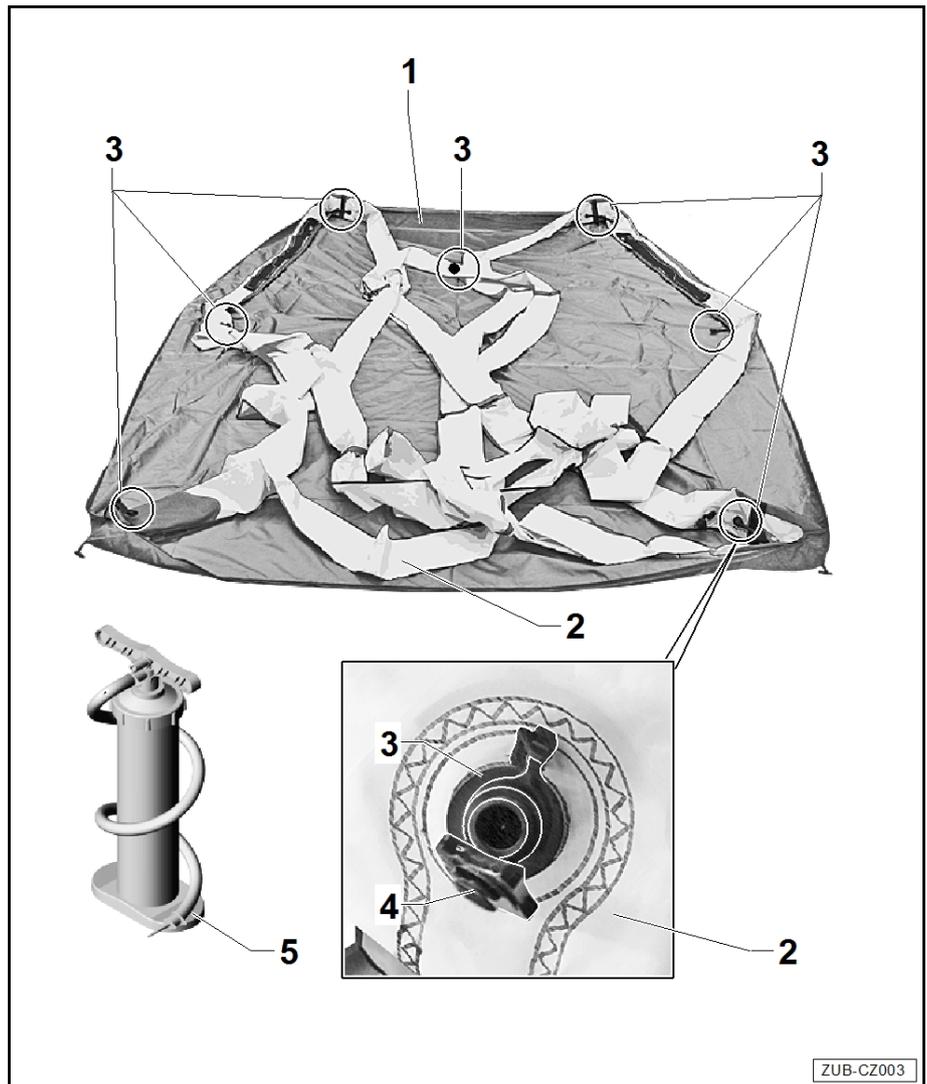
### Hinweis

Stützrahmen ist vormontiert und darf nicht getrennt werden, da sonst ein richtiger Aufbau nicht mehr gewährleistet ist.





- Alle 7 Eckventile -3- am Stützrahmen -2- schließen.
- An einem beliebigen Eckventil -3- obere Kappe -4- aufdrehen und die Doppelhubpumpe -5- mit beiliegendem Adapter (Foliebeutel) anschließen und aufpumpen (Handfest, ca. 0,2 bar).



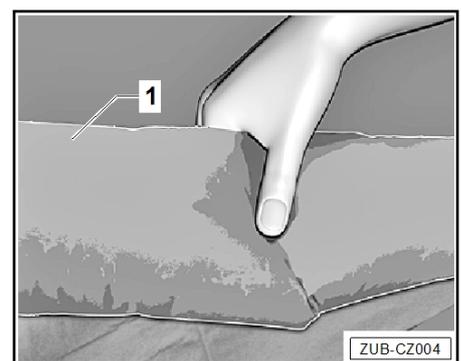
- Prüfen des Füllzustandes im Stützrahmen -1- durch Druckprobe.

** Hinweis**

- ◆ Stützrahmen sollte gerade so selbständig stehen.
- ◆ Maximaldruck von 1 bar nicht überschreiten. (Pumpe besitzt Überlastschutz)
- ◆ Der Untergrund für den Zeltaufbau sollte gerade und frei von Steinen und Ästen sein, um die Außenhaut und den Stützrahmen des Zeltes nicht zu beschädigen.

** Vorsicht!**

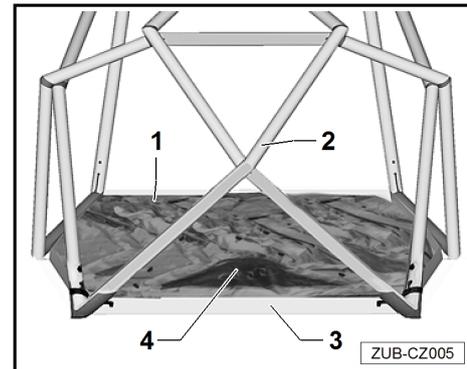
**Bei herumliegenden spitzen Steinen kann der Stützrahmen beim aufstellen irreparabel beschädigt werden!**



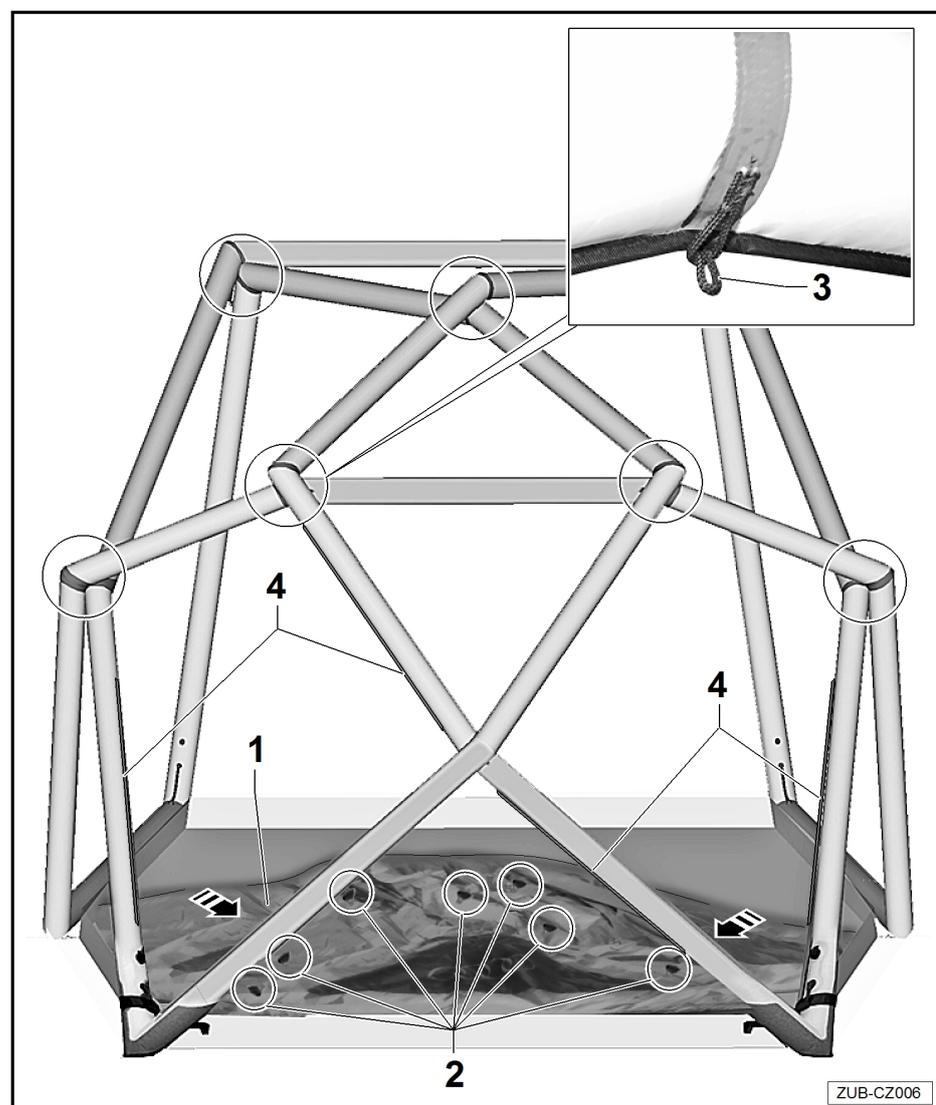


### 4.3 Außenzelt mit vormontiertem Innenzelt in Stützrahmen einbauen

- Außenzelt mit vormontiertem Innenzelt -1- unter den Stützrahmen -2- bringen und auf Zeltboden -3- ausbreiten.
- Das Fenster mit Logo -4- muss sich dabei auf der Fahrzeug abgewandten Seite befinden.



- Danach Außenzelt mit vormontiertem Innenzelt -1- vom Fahrzeug weg zusammenraffen -Pfeil-, die schwarzen Befestigungsösen des Außenzeltes -2- müssen sichtbar bleiben.
- Von hinten beginnend die schwarzen Befestigungsösen des Außenzeltes -2- nacheinander in die Schlaufen -4- am Stützrahmen einclippen. (hörbar)
- An Kreuzungspunkten des Stützrahmens -Kreis- befinden sich große und kleine Schlaufen -3-. Die große Schlaufe durch die kleine führen und ebenfalls mit Außenzelt -1- durch die Clips -2- verbinden.



#### Hinweis

Durch zusammendrücken des Stützrahmens kann ein besseres Einfädeln der Clipse in die Schlaufen erreicht werden. An den Zwischenstücken des Stützrahmens befinden sich ebenfalls Schlaufen, die mit dem Außenzelt verbunden werden müssen.

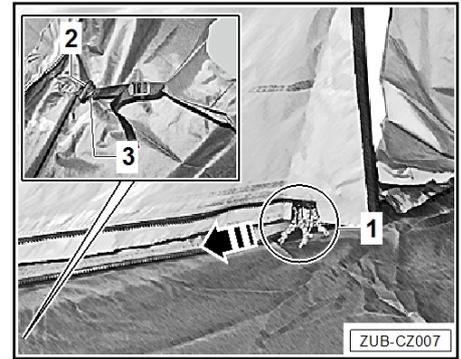


- Hängt das Außenzelt mit vormontierten Innenzelt am Stützrahmen, kann der Zeltboden mit dem Außenzelt verbunden werden.

**i Hinweis**

*Den Stützrahmen bei Instabilität durch das Zeltgewicht nochmals mit Luft befüllen (max. auf 0,4 bar).*

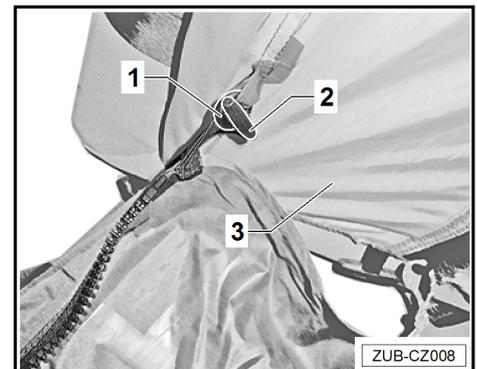
- Dazu den Reißverschluss- Zipper -1- am Außenzelt in Fahrtrichtung auf die Fahrerseite bringen.
- Reißverschluss verbinden und den innenliegenden Reißverschluss- Zipper auf die Beifahrerseite bewegen -Pfeil-.
- Innenzelt mit Toggles -2- an den D -Ringen des Zeltbodens -3- verbinden und mit den Bändern festziehen.



**i Hinweis**

*Am Fenster des Innenzeltes beginnen und nach vorne fortführen.*

- Zeltboden mit Toggles -2- schleusenseitig rechts und links innen an D -Ringen -1- des Außenzeltes -3- anbringen.
- Die sechs äußeren Toggles des Außenzeltes an den Schlaufen der Stützrahmenfüße befestigen.



**i Hinweis**

*Den Stützrahmen bei Instabilität durch Zeltgewicht nochmals mit Luft befüllen ( max. auf 0,4 bar).*

### 4.3.1 Anbringen des unteren Schleusenteils

**i Hinweis**

*Das anbringen der unteren Schleuse wird in der Einbauanleitung Audi Q3 Anbindung Campingzelt Lieferumfang 8U0.069.619 erläutert.*

### 4.3.2 Anbringen des oberen Schleusenteils

**i Hinweis**

*Das anbringen der oberen Schleuse wird in der Einbauanleitung Audi Q3 Anbindung Campingzelt Lieferumfang 8U0.069.619 erläutert.*

## 4.4 Campingzelt abbauen

**Vor Abbau des Campingzeltes muss Zelt vom Fahrzeug getrennt sein!**

**Anbauanleitung vom Zelt ans Fahrzeug beachten!**

**i Hinweis**

Im folgenden Arbeitsablauf ist der Abbau des Campingzeltes beschrieben.

- Befestigungshaken für Boden an den Halteschlaufen der Struts aus Erreich entfernen.
- Befestigungshaken der Halteleinen für obere Schleuse entfernen.

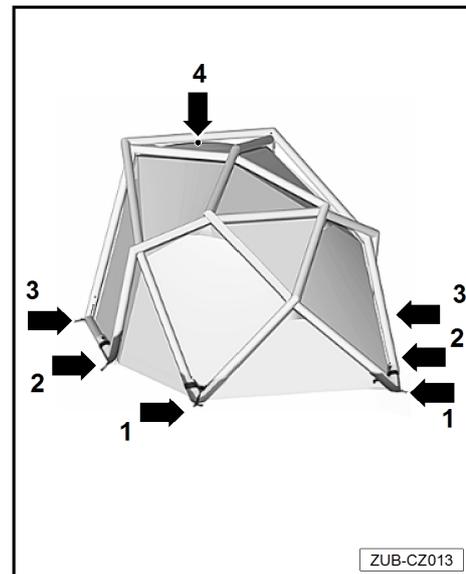
**i Hinweis**

Zelt muss vom Fahrzeug weggesetzt sein.

- Alle Reißverschlüsse an Zelt schließen
- Sonnensegel aufrollen und mit Toggles am oberen Rand befestigen oder ganz entfernen.
- Alle sieben Ventile des Stützrahmens in folgender Reihenfolge öffnen.
- ◆ Ventile rechts und links der schleusenabgewandten Seite -1- am großen Ventilsteg aufdrehen
- ◆ Ventile rechts und links mittig -2- am großen Ventilsteg aufdrehen.
- ◆ Ventile rechts und links auf der Schleusenseite -3- am großen Ventilsteg aufdrehen
- ◆ Ventil auf dem Stützrahmen mittig -4- am großen Ventilsteg aufdrehen.

**i Hinweis**

- ◆ Ein aufdrehen der Ventile in der beschriebenen Reihenfolge lässt das Zelt systematisch zusammenfallen.
- ◆ Es müssen alle sieben Ventile aufgedreht sein, um ein vollständiges Entweichen der Luft zu gewährleisten.

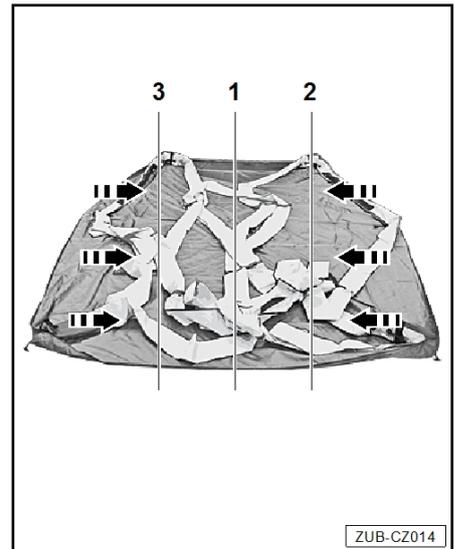


## 4.5 Campingzelt verpacken

Campingzelt nach folgendem Faltpfad zusammenlegen



- Stützrahmen mit Außenzelt flach auslegen und glatt ziehen.
- Optisch die Mitte auf dem ausgebreiteten und geordneten Zelt festlegen -1- .
- Zeltbahn am linken Rand mit zwei Personen aufnehmen und zur vorher festgelegten Mitte der Zeltbahn ziehen und glätten -2- .
- Danach Zeltbahn am rechten Rand mit zwei Personen aufnehmen und zur vorher festgelegten Mitte der Zeltbahn ziehen und glätten -3- .



- Optisch die Mitte -Linie- auf der beidseitig zusammengelegten Zeltbahn -1- festlegen .
- Zeltbahn am linken Rand mit zwei Personen aufnehmen -2- und auf andere Zeltbahnhälfte legen und glätten
- Dreifach gefaltete Zeltbahn aufrollen -3-. Die Luft wird automatisch herausgedrückt.

***Hinweis***

*Für ein kleineres Packmaß muss der Arbeitsschritt wiederholt werden.*

- Zeltbahn wieder ausrollen -4- und nochmals zusammenrollen.

***Hinweis***

*Als Packmaß für das zweite Zusammenrollen die Längstseite der Tasche nehmen.*

- Zelt im zusammengerollten Zustand in Tasche verpacken.

